

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek B)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 02.11 - 08.11.2015 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	15+975 - 16+050	DK16	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej i ściółki leśnej	117,00%
	10+400 - 10+480	S7		124,00%
ROBOTY ZIEMNE				
	17+200 - 17+250	S7	Wykonanie wykopów	113,00%
	0+000 - 0+100	Ł10		109,00%
	-	ŁE	Wykonanie nasypów	113,00%
	-	ŁF-D		114,00%
	-	DD7/B		116,00%
	11+400 - 11+570	S7		120,00%
	16+190 - 16+250	DK16		120,00%
	-	DZ8/B		116,00%
	0+100 - 0+200	Ł10		109,00%
	9+700 - 9+900	S7		116,00%
	10+460 - 10+600	S7		110,00%
	0+150 - 0+230	Ł10		Wymiana gruntu
	-	PG1B	115,00%	
	-	DD7/B	114,00%	
	0+350 - 0+400	Ł10	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	103,00%
	16+190 - 16+250	DK16		102,00%
	11+330 - 11+450	S7		107,00%
	11+490 - 11+545	S7		103,00%
PODBUDOWY				
	0+460 - 0+650	DZ2/B	Koryto wraz z zagęszczaniem i profilowaniem	113,00%
	-	DD7/B		109,00%
	-	DD7/B	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	95,00%
	9+280 - 10+000	S7		95,00%
DODATKOWE				
	11+850 - 12+045	S7	Wstrzymanie robót na terenie stanowiska archeologicznego	100,00%
	12+505 - 12+585	S7		100,00%
	15+900 - 16+650	S7		100,00%
	16+750 - 16+900	S7		100,00%
	17+100 - 17+160	S7		100,00%